

TROFEOS APRESADOS EN PORTO BUSO

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Lancet 21 April 2012

Ventaja rusa
—
PETROGRAD, 27—El General del Cáucaso anuncia que las fuerzas rusas han ocupado

PETROGRAD, 27—El Cu
General del Cáucaso anuncia
las fuerzas rusas han ocupado la

En el Reino Unido

Raid de un zeppelin

Perseguido por los aeroplanos

Ventajas inglesas

LONDRES, 26 (Oficial).—Hemos continuado progresando al Este de Fostubert.

Los territorios conquistaron ayer un grupo de trincheras alemanas.

Desde el 16 del corriente hemos capturado 755 prisioneros y diez ametralladoras.

LONDRES, 27.—Un globo zeppelin lanzó una cincuenta bombas en la noche última en Southampton, matando a una mujer e hirviendo a otra mujer y a un niño.

LONDRES, 27 (Oficial).—Comunicación de Southampton que las bombas arrojadas allí por un globo zeppelin causaron solo daños materiales insignificantes.

Aeroplanos e hidropicos ingleses perseguió a este zeppelin, el cual logró escapar.

Turquía y los Balcanes

La pérdida del "Triumph"

La actitud de Grecia

Epidemia en Serbia

LONDRES, 27.—El Almirantazgo anuncia que el acorazado "Triumph" fué torpedeado y hundido en los Dardanelos por un submarino.

La mayor parte de la tripulación del "Triumph" se ha salvado.

PARIS, 27.—Dicen de Atenas que la prensa griega reprocha a Alemania la propaganda exagerada en los países neutrales para ejercer influencia en la opinión pública.

Los principales diarios creen que Grecia intervendrá en la guerra inmediatamente después de las próximas elecciones.

PARIS, 27.—El Almirantazgo anuncia que el acorazado "Triumph" fué torpedeado y hundido en los Dardanelos por un submarino.

La mayor parte de la tripulación del "Triumph" se ha salvado.

PARIS, 27.—Dicen de Atenas que la prensa griega reprocha a Alemania la propaganda exagerada en los países neutrales para ejercer influencia en la opinión pública.

Los principales diarios creen que Grecia intervendrá en la guerra inmediatamente después de las próximas elecciones.

PARIS, 27.—El Almirantazgo anuncia que el acorazado "Triumph" fué torpedeado y hundido en los Dardanelos por un submarino.

La mayor parte de la tripulación del "Triumph" se ha salvado.

PARIS, 27.—Dicen de Atenas que la prensa griega reprocha a Alemania la propaganda exagerada en los países neutrales para ejercer influencia en la opinión pública.

Los principales diarios creen que Grecia intervendrá en la guerra inmediatamente después de las próximas elecciones.

PARIS, 27.—El Almirantazgo anuncia que el acorazado "Triumph" fué torpedeado y hundido en los Dardanelos por un submarino.

La mayor parte de la tripulación del "Triumph" se ha salvado.

PARIS, 27.—Dicen de Atenas que la prensa griega reprocha a Alemania la propaganda exagerada en los países neutrales para ejercer influencia en la opinión pública.

Los principales diarios creen que Grecia intervendrá en la guerra inmediatamente después de las próximas elecciones.

PARIS, 27.—El Almirantazgo anuncia que el acorazado "Triumph" fué torpedeado y hundido en los Dardanelos por un submarino.

La mayor parte de la tripulación del "Triumph" se ha salvado.

PARIS, 27.—Dicen de Atenas que la prensa griega reprocha a Alemania la propaganda exagerada en los países neutrales para ejercer influencia en la opinión pública.

Los principales diarios creen que Grecia intervendrá en la guerra inmediatamente después de las próximas elecciones.

PARIS, 27.—El Almirantazgo anuncia que el acorazado "Triumph" fué torpedeado y hundido en los Dardanelos por un submarino.

La mayor parte de la tripulación del "Triumph" se ha salvado.

PARIS, 27.—Dicen de Atenas que la prensa griega reprocha a Alemania la propaganda exagerada en los países neutrales para ejercer influencia en la opinión pública.

Los principales diarios creen que Grecia intervendrá en la guerra inmediatamente después de las próximas elecciones.

PARIS, 27.—El Almirantazgo anuncia que el acorazado "Triumph" fué torpedeado y hundido en los Dardanelos por un submarino.

La mayor parte de la tripulación del "Triumph" se ha salvado.

yardas, y del resto de ellas tenemos ya en nuestro poder la primera y segunda línea de trincheras. El total de prisioneros que hemos ascendido a ocho oficiales y 777 hombres, tomando, además, 10 ametralladoras y una cantidad considerable de material y equipo.

El Consejo de Comercio anuncia que en todo el Reino Unido el porcentaje de desempleados en todas las ramas fabriles es de 0,92, cifra la más baja que se recuerda. En meses anteriores era de 1,40 y el año pasado, de 3,27.

(De la Legación Alemana) Comunicación Oficial del Cuartel General alemán, de fecha 26 de Mayo 1915: En el Oeste, en Flandes occidental, proseguimos nuestros ataques en dirección a Ipré. Tomamos por asalto las granjas de Plamminghe y de Belle Waard. Hemos ayer 150 prisioneros y nos apoderamos de 3 ametralladoras. A su vez, Armentières, entre Nueva Chapelle y Givochy, y al Norte de las alturas de Notre Dame de Lorette fueron contenidos los ataques del enemigo con grandes pérdidas para éste.

En Neuville las fuerzas aliadas se alinearon delante de sus trincheras.

ULTIMAS NOTICIAS

HASTA LAS 4.30 A. M.

La ofensiva de los itálicos

Cómo fue ocupada Cormons

La población aclama a los vencedores

Vanguardia que llega frente a Monfalcone

Avance sobre Görz

Texto de la proclama de Víctor Manuel a sus súbditos

Diversos buques hundidos por submarinos

Ventajas de los aliados—Lamento chino—Los turcos aterrorizados

Nuevos progresos británicos y franceses

Posiciones reconquistadas

Ataques rechazados

Raid de 18 aviadore

Una fabrica bombardeada

PARIS, 27.—(Oficial).—Las tropas británicas han realizado nuevos progresos en dirección a La Bassée, haciendo 60 prisioneros entre los cuales varios oficiales y capturado ametralladoras.

Al Norte de Arras los alemanes continuaron en sus esfuerzos desesperados para volver a tomar en la región de Angres, las posiciones que han perdido ayer, desarrollándose un combate que duró todo el día con extrema violencia.

En la región del cruce militar de Cornailles, los contra-ataques del enemigo, en un principio, a la defensiva, pero en la noche de hoy una hora hemos vuelto a conquistar toda esa posición y la hemos des-entonces mantenido.

En el obraje militar vecino, más al Sud, el enemigo después de un carnicero ataque, ha vuelto a tomar una parte del ángulo saliente Norte, pero nuestros hombres, cazando el ángulo saliente este y tomando una parte del ángulo saliente sur.

Entre esos dos obrajes y el camino de Aix Noullet a Souchez, por medio de contra-ataques, hemos progresado y tomado pie en diversos puntos de la línea enemiga.

El enemigo no consiguió recuperar ninguna de las trincheras que hemos conquistado ayer.

En la orilla norte del camino de Aix Noullet a Souchez se libró un vivo combate en el bosque, no habiéndose modificado las respectivas posiciones.

Entre este camino y el macizo de Lorette, en el fondo de Buval, el fuego violento de la artillería enemiga no pudo desalojarnos de las posiciones que hemos conquistado ayer.

Nuestro avance ganamos terreno sobre las pendientes al noroeste de la capilla de Notre Dame de Lorette y hemos progresado 300 metros a pesar del intenso bombardeo del enemigo.

Al sudoeste de Souchez hemos capturado una trinchera enemiga y ocupado el castillo de Garlaui, haciendo prisioneros, entre ellos un oficial.

Al este de Neuville, Saint Vaast, los alemanes intentaron llevar un ataque que ha sido anulado por nuestra artillería.

Los belgas rechazaron en Dixmude ataques del enemigo.

Diez y ocho aviadore franceses bombardearon esta mañana la usina química de Ludvigshafen, una de las más importantes fabricas de explosivos de Alemania.

Numerosos edificios fueron alcanzados por las bombas arrojadas por los aviadore, habiéndose producido numerosos incendios.

Los aviadore permanecieron en el aire alrededor de seis horas.

El raid del "zeppelin". LONDRES, 27.—Telegrafía de Southampton que las bombas arrojadas por el globo zeppelin ocasionaron la muerte de tres personas.

Los daños materiales no tienen importancia.

Efectos de una bomba LONDRES, 27.—Telegrafía de Amsterdam anunciando que el diario "Telegraaf" anuncia que una bomba arrojada por un aeroplano aliado mató a cincuenta alemanes que viajaban en un tranvía en Ootend.

disponiéndose para un ataque, pero el fuego de nuestra artillería lo impidió.

En Cambrai bombas arrojadas por un aviadore francés causaron la muerte de 5 franceses civiles y 12 resultaron heridos.

En Saint Quentin bajamos a tiros a otro aviadore francés.

En el Este en la orilla oriental del río Dübysse, al Este de Rosieny, derrotamos las fuerzas rusas y las rechazamos al otro lado del río. Los cañones bajas y tomamos 2249 prisioneros y 5 ametralladoras.

Más hacia el Sur fracasaron varios salameos llevados por los rusos en dirección a Wargota con pérdidas para el enemigo.

En el Sudoeste, el general von Mackensen volvió ayer a tomar la ofensiva al Norte de Przemysl, tomando por asalto Dattow, Radeyne, Wysocko, Weillin y Makowski, las colinas al Noroeste de Dobreska y al Este de Ostula.

Hasta ahora, cayeron prisioneros 153 oficiales y 21.000 soldados y tomamos 39 cañones, entre ellos nueve de grueso calibre, y más de 40 ametralladoras.

Las pérdidas sufridas por los rusos fueron elevadas.

LONDRES, 27.—Telegrafía de Ginebra que una fuerte vanguardia de fuerzas italianas franqueó el río Isone y llegó hasta frente de Monfalcone.

Se ha entablado batalla alrededor del Ploken e igualmente al oeste del paso de Predelli.

Las fuerzas italianas marchan sobre Gorz.

LONDRES, 27.—Tubo lugar una imponente demostración anglo-italiana frente a la Embajada de Italia en esta capital.

Desfiló por frente a la Embajada una larga procesión de sociedades italianas, veteranos gariboldinos, niños y sociedades.

El Embajador pronunció un discurso que fué aplaudido.

LA OFENSIVA ITALIANA

PARIS, 27.—"Le Journal" publica un despacho de Atenas anunciando que un submarino inglés hundió a otra cañonera turca en el mar de Mármara.

El avance en Gallipoli Los turcos aterrorizados

PARIS, 27.—La Agencia Havas ha recibido un telegrama de Atenas anunciando que la acción de los aliados en los Dardanelos continúa vigorosamente.

Los refuerzos llegan constantemente.

Los turcos están aterrorizados por nuestra determinación de forzar el paso de los Dardanelos y por la lluvia de obuses.

Humillación a China Lamento y llamado del Presidente

LONDRES, 27.—Telegrafía de Pekín que una proclama del Presidente de la República, general Yuan Shi Kai, pone de relieve la humillación hecha a China con el tratado celebrado con Japón e invita al pueblo a unirse para trabajar con el supremo objeto de salvar a la patria.

Otro vapor torpedeado LONDRES, 27.—Telegrafía de Cardiff que ha sido torpedeado el vapor caudatense "Morvenna", resultando un muerto y tres heridos.

LONDRES, 27.—El Lloyd recibió un telegrama de Milford Haven anunciando que el vapor caudatense "Horwenna", fué torpedeado a lo largo de Saint Eannhead.

La tripulación de ese buque logró salvarse.

La salud de Constantino PARIS, 27.—La Agencia Havas ha recibido un telegrama de Atenas anunciando que ha mejorado el estado del Rey de Grecia.

Es creencia de que el gobierno ha requerido de los médicos que lo asisten de consulta telegráficamente el caso con el profesor Robin.

El "Magestic" torpedeado La mayor parte de los tripulantes en salvo

LONDRES, 27.—El Almirantazgo anuncia que frente a la península de Gallipoli fué torpedeado por un submarino enemigo, el buque de batalla "Majestic".

La mayor parte de la tripulación se ha salvado.

El acorazado "Majestic" fué construido en los astilleros de Vickers en Portsmouth, el año 1895, y desplazaba 14.900 toneladas, con 111 metros de cala, 21 de manga y 8 de calado, como los ocho restantes de la serie "Majestic".

"Júpiter", "Hannibal", "Illustrious", "César", "Victorius" y "Prince George". Variaba el espesor de coraza entre 60 y 100 milímetros. Tenía 3 máquinas verticales de triple expansión, con ocho calderas cilíndricas de 4 metros de diámetro, una fuerza motriz de 10.000 caballos y velocidad de 18,5 millas por hora. Su carga de carbón era de 1.200 toneladas normales y 2.000 máximas. Había costado un millón de libras esterlinas. Su dotación se componía de 750 hombres con 20 oficiales, a las órdenes del capitán de navío Mr. Edw. V. Underhill.

Voladura de un barco auxiliar A raíz de un accidente

LONDRES, 27 (Oficial).—El navío auxiliar de la Flota, "Princes of Wales", voló en el puerto de Sheerness, a raíz de un accidente.

Salvó a su salvado uno de los tripulantes.

LONDRES, 27.—El Almirantazgo estima en 73 víctimas los del navío auxiliar "Princes of Wales".

Violentos combates

Progresos franceses

PARIS, 27 (Oficial).—Al Norte de Arras, se libraron violentos combates, de resultados felices para nuestras armas.

En la región de Angres, hemos rechazado dos contra-ataques del enemigo y conservamos nuestras posiciones.

Progresamos en Ablain-Saint-Nazaire y hemos capturado el cementerio, que estaba fuertemente fortificado por el enemigo.

La acción de los italianos

Éxitos en el Trentino y Tirol

Las pérdidas del enemigo son importantes

Abandono de abrigos y materiales

En cambio, los itálicos, tienen leves bajas

Mensaje real a los soldados

La bandera tricolor flamea en varios pueblos conquistados

LONDRES, 27.—Telegrafía de Ginebra que una fuerte vanguardia de fuerzas italianas franqueó el río Isone y llegó hasta frente de Monfalcone.

Se ha entablado batalla alrededor del Ploken e igualmente al oeste del paso de Predelli.

Las fuerzas italianas marchan sobre Gorz.

LONDRES, 27.—Tubo lugar una imponente demostración anglo-italiana frente a la Embajada de Italia en esta capital.

Desfiló por frente a la Embajada una larga procesión de sociedades italianas, veteranos gariboldinos, niños y sociedades.

El Embajador pronunció un discurso que fué aplaudido.

LA OFENSIVA ITALIANA

PARIS, 27.—"Le Journal" publica un despacho de Atenas anunciando que un submarino inglés hundió a otra cañonera turca en el mar de Mármara.

El avance en Gallipoli Los turcos aterrorizados

PARIS, 27.—La Agencia Havas ha recibido un telegrama de Atenas anunciando que la acción de los aliados en los Dardanelos continúa vigorosamente.

Los refuerzos llegan constantemente.

Los turcos están aterrorizados por nuestra determinación de forzar el paso de los Dardanelos y por la lluvia de obuses.

Humillación a China Lamento y llamado del Presidente

LONDRES, 27.—Telegrafía de Pekín que una proclama del Presidente de la República, general Yuan Shi Kai, pone de relieve la humillación hecha a China con el tratado celebrado con Japón e invita al pueblo a unirse para trabajar con el supremo objeto de salvar a la patria.

Otro vapor torpedeado LONDRES, 27.—Telegrafía de Cardiff que ha sido torpedeado el vapor caudatense "Morvenna", resultando un muerto y tres heridos.

LONDRES, 27.—El Lloyd recibió un telegrama de Milford Haven anunciando que el vapor caudatense "Horwenna", fué torpedeado a lo largo de Saint Eannhead.

La tripulación de ese buque logró salvarse.

La salud de Constantino PARIS, 27.—La Agencia Havas ha recibido un telegrama de Atenas anunciando que ha mejorado el estado del Rey de Grecia.

Es creencia de que el gobierno ha requerido de los médicos que lo asisten de consulta telegráficamente el caso con el profesor Robin.

El "Magestic" torpedeado La mayor parte de los tripulantes en salvo

LONDRES, 27.—El Almirantazgo anuncia que frente a la península de Gallipoli fué torpedeado por un submarino enemigo, el buque de batalla "Majestic".

La mayor parte de la tripulación se ha salvado.

El acorazado "Majestic" fué construido en los astilleros de Vickers en Portsmouth, el año 1895, y desplazaba 14.900 toneladas, con 111 metros de cala, 21 de manga y 8 de calado, como los ocho restantes de la serie "Majestic".

"Júpiter", "Hannibal", "Illustrious", "César", "Victorius" y "Prince George". Variaba el espesor de coraza entre 60 y 100 milímetros. Tenía 3 máquinas verticales de triple expansión, con ocho calderas cilíndricas de 4 metros de diámetro, una fuerza motriz de 10.000 caballos y velocidad de 18,5 millas por hora. Su carga de carbón era de 1.200 toneladas normales y 2.000 máximas. Había costado un millón de libras esterlinas. Su dotación se componía de 750 hombres con 20 oficiales, a las órdenes del capitán de navío Mr. Edw. V. Underhill.

Voladura de un barco auxiliar A raíz de un accidente

LONDRES, 27 (Oficial).—El navío auxiliar de la Flota, "Princes of Wales", voló en el puerto de Sheerness, a raíz de un accidente.

Salvó a su salvado uno de los tripulantes.

Inglaterra e Italia que hoy se fortalecen por los últimos acontecimientos que conducen a ambas naciones a luchar contra un enemigo común y por intereses semejantes.

ROMA, 26.—La conocida fabrica Fiat ha resuelto donar al ejército una sección de automóviles-ambulancias.

ROMA, 26.—Telegrafía de Palermo que al partir dos regimientos con destino a la Península se realizó una graniosa y popular demostración de patriotismo, acompañados a los soldados hasta el embarcadero.

Después, numerosos vapores salieron repletos de público, entre el que figuraba mucho elemento femenino, que escoltaron a los transportes de tropas mar adentro.

ROMA, 26.—El "Giornale d'Italia" anuncia que ha recibido de la frontera noticias de que cerca de Cormons flota la bandera tricolor y que los italianos avanzan victoriosamente en toda la línea, sintiendo fuerte cañones en Lontana.

Transmiten también noticias que pasan constantemente tréca cargados de tropas y material rumbo al frente de batalla.

ROMA, 26.—Comunican de Turín que el rey Víctor Manuel ha dirigido fuerzas de mar y tierra la siguiente orden del día:

"Soldados de tierra y mar: La hora solemne de las reivindicaciones nacionales ha sonado."

"Siguiendo el ejemplo de mi gran abuelo he asumido hoy el comando supremo de las fuerzas de tierra y mar, con la segura confianza de la victoria que vuestra bravura, abnegación y disciplina sabrán obtener sobre el enemigo que os aprestáis al combate y que, favorecido por el tiempo, por sabios y científicos planes, y por el valor de vuestros oficiales, pronto os pondrá a su resistencia, pero que vuestro espíritu indomable sabrá, seguramente, vencer."

"Soldados: A vosotros la gloria de llevar la bandera tricolor sobre los terrenos sagrados que la naturaleza ha colocado en los confines de nuestra patria."

"A vosotros la gloria de finalizar la obra comenzada con tanto heroísmo por nuestros padres!"

ROMA, 26.—Telegrafía de Nueva York hacen saber que los residentes italianos en esa comuna en otras ciudades de los Estados Unidos se han suscritos ya con sumas elevadísimas a favor de la Cruz Roja Italiana y de auxilio de los familiares de los reservistas llamados bajo armas.

ROMA, 26.—El gobierno ha recibido comunicaciones de Trípoli, Misrata y Bengasi, dando cuenta de que los árabes notables han visitado a las autoridades para ratificar su homenaje y simpatía hacia Italia, haciendo votos por el triunfo de las armas italianas.

Muchos de ellos han contribuido con sumas de dinero a favor de la Cruz Roja.

ROMA, 26.—Posterior comunicación transmitida al "Giornale d'Italia" desde la frontera dan cuenta de las operaciones que condujeron a los italianos a ocupar la ciudad de Cormons, en territorio austriaco, ahora en poder de los austriacos y distante varios kilómetros de la línea fronteriza.

El día 21 del corriente — dice la información aludida — a las 2.30 de la mañana se dio la voz de alarma. Una guarnición austriaca italiana mató de un tiro de fusil a un soldado austriaco que, encontrándose entre las columnas, trataba de acercarse al puente del Indrio.

La frontera fué violada a las 4 y 5 de la mañana y a eso de las 5 y 6 horas después, la bandera italiana flotaba en la campana de la iglesia de San Giorgio di Brazzano. Un aeroplano austriaco fué inmediatamente derribado con dos certeros cañonazos de una batería de campaña, cerca de la frontera.

Las tropas austriacas destruyeron las líneas férreas y caminos, llenando de obstáculos para hacer más difícil el avance iniciado por los italianos. También tendieron extensas redes de hilos de alambre, que los nuestros destruyeron pronto.

Por su parte, los empleados y obreros de los ferrocarriles austriacos, desde que tuvieron conocimiento del avance de los nuestros, emprendieron la fuga en dos locomotoras, rumbo a Gorizia.

Una patrulla de tres hombres y un espial fué la primera fuerza italiana que entró en Cormons, patrulla que fué acogida con vivas a Italia y a su ejército por la población.

El jefe de la oficina de correos comprendió también la fuga.

En todo el trayecto, las oficinas austriacas estaban cerradas y abandonadas.

El dinero había sido previamente retirado.

Los archivos de muchas oficinas formaban un montón de papeles rotos y quemados.

Poco después de aquella patrulla llegó a Cormons un oficial de caballería seguido de varios soldados. Dirigiose de inmediato a la Alcaldía, donde fué enarbolada la bandera tricolor.

En el Palacio Podeslá, uno de los más importantes, el caballero Pelotini asumió las funciones de comisario extraordinario.

La estación de Cormons fué hallada poco menos que en ruinas. Sus puertas y cristales destruidos, los muros y techos rotos o volados en pedruzcos. En la estación también se izó el pabellón tricolor y, poco después, la bandera italiana flotaba en todas partes.

Las tropas italianas son acogidas con cariño y entusiasmo por los habitantes, quienes les ofrecen con vitrolas, tarjetas postales y dulces.

Actualmente las avanzadas italianas marchan hacia Gorz, donde parece que se ha concentrado un fuerte ejército enemigo.

El estado sanitario y moral de nuestras fuerzas es insuperable.

RIO JANEIRO, 26.—El diputado por São Paulo, doctor Marcelino Barreto, ha declarado a un diario que el caso, que representa el parlamento está comprometido por una crisis en razón de la emigración de brazos italianos radicados allí y dedicados especialmente al trabajo de las "fazendas".

Según Barreto, no menos de cincuenta mil italianos se disponen a regresar a la patria con objeto de incorporarse al ejército en campaña.

RIO JANEIRO, 26.—Trasmiten de São Paulo que la firma Matrazzo y Ca., fuerte casa exportadora, ha ofrecido la suma de cien mil libras a la Cruz Roja Italiana.

Otros donativos importantes se anuncian, también de italianos radicados en aquel estado.

RIO JANEIRO, 26.—A bordo del "Duca de Genova", un buque portugués, fué el puerto de su nombre tra-

MATHIMONIOS—Se han practicado al Registro Civil, solicitando contraer enlace, las siguientes personas:

Amalia Caraballo, 49 años, jornalera.

es, orientat.
 Elsa Pan, 25 años, jornalero, casado, con María Piedad Estévez Aquilino, 25 años, orientat.
 Esteban, 27 años, jornalero, casado, con Ángela Maldonado, 27 años, orientat.
 Florentino Piñero, 45 años, jornalero, casado, con Gabina Pereyra, 35 años, orientat.
 Juan Espinosa, 21 años, jornalero, casado, con Rosa Silva, 15 años, orientat.
 Federico Ronco, 34 años, empleado, casado, con Agustina Vilela, 24 años, orientat.
 Rafael Bernal, 57 años, marino, casado, con Emilia Pérez, 45 años, orientat.

Horadino Impareta, 25 años, jornalero, oriental, con Ana Monica, 25 años, oriental.
 Genaro Meneses, 34 años, jornalero, oriental con Monica Hernández, 34 años, oriental.
 Designo Ojeda, 25 años, empleado, oriental con Enriquez Villegas, 25 años, oriental.

Félix Arias, 37 años, casado con Rosa Ferreira, 35 años, española.
 Manuel Antonio Cruz, 35 años, casado con Luisa María Cortés, 33 años, española.
 Carmelo Hipólito, 34 años, casado con Rosa María Cortés, 32 años, española.

DEFUNCIONES—Día 15 — María, española, 73 años, casada, ardecho; Benigna V. Arce, española, 71 años, profesora, argentina, casada; José Trillo Lago, 33 años, guardabosque, español con Amicha Latorre, española, casada.

Amado, Francesa, 38 años, viuda
Amado, 1410; Elvira Vergé
Amado, oriental, 38 años, viuda.
Amado, María Isolina Vileytes, ori-
Amado, 1 meses, Piedra 1610; María I-
Amado, oriental, 8 días, Francisco Ta-
Amado, Manuel Varela, español, 12 a-
Amado, Nueva Palmira 1932; Man-

de la Campaña

Progreso—Eusebio Suárez, 70 %
de trigo de fidecos.
Pintado—Santos Araujo, 2100 %
de trigo pelón
Tapia. — Pedro Beniaminour, 1 %

Padres de Afilar.—1960 kilos
de pelón.
Puntas de Maciel.—Ramón Bo
780 kilos de trigo bardado.
Mal Abrizo.—José Pascual, 110
de trigo pelón.

Las correspondientes a los primeros cuatro meses del año

ca Argentina exportó 1.638.232 toneladas de trigo, mientras que en el espacio de tiempo de 1914, los barcos no pasaron de 647.267 toneladas.

El aumento en este año se acerca, a un millón de toneladas. Si

Por exportación, sino el excedente obtenido por ese grano, se llega a la conclusión de que la cosecha de trigo de la campaña de 1914-15 es de dar para el país resultados maravillosos sorprendentes. Puede estimarse que el aumento

los cuatro primeros meses de este año, comparado con el de 1914 en el mismo período, alcanza a ciento cuarenta millones de pesos papel.

La ganadería en Corrientes

Fracaso de la zafra

Se ha concretado a trasladar las invernadas del sur, algunas leídas propias de sus cameros

Habiendo empezado los frios, hacia la sacara, por lo que pu- da darse por fracasada la zaira- ño. Ello traerá un malestar ma- yor que el que viene soportando ya en la canchalesca. En la can- chalesca, el comercio y el mis- mo en aquella vecina provincia.



WOOD

ANOS

nales

REINCON, 426

